

Основные тенденции применения битумных вяжущих в дорожном хозяйстве

А.Н. Каменских

Начальник Управления научно-технических исследований
и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



В ближайшие 5–6 лет — увеличение **в 2 раза** расходов на строительство и обустройство автомобильных дорог из всех источников



Ключевой приоритет — обеспечение **12-летнего** межремонтного срока службы нежестких дорожных одежд*

** Межремонтный срок службы между капитальными ремонтами — 24 года*



Для достижения намеченных сроков службы необходимо обеспечение дорожного хозяйства качественными исходными материалами, в том числе битумными вяжущими



ТР ТС 014/2011 от 01.09.2016
«Безопасность автомобильных дорог»



ГОСТ 33133–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»



Разработка **ГОСТ Р** «Битумы нефтяные дорожные вязкие»



Статистика потребления битума



В 2017 году

■ по ГОСТ 22245–90	789 781,06 т
■ по ГОСТ 33133–2014	80 163,41 т

В 2018 году

■ по ГОСТ 22245–90	645 100,1 т
■ по ГОСТ 33133–2014	360 275,36 т

Согласно
утвержденной ПСД

на 2019 год

■ по ГОСТ 22245–90	582 869,58 т
■ по ГОСТ 33133–2014	464 210,99 т





Внедрение новых эксплуатационных требований к битумным материалам по методологии объемного проектирования



Разработка ПНСТ на метод определения применимости битумных вяжущих в зависимости от прогнозируемых климатических условий



Разработка методического документа по рекомендации использования битумных вяжущих, классифицированных по температурным диапазонам эксплуатации, в привязке к карте России

На результаты оценки влияют:



состояние оборудования



точность исполнения требований
нормативных документов и инструкций
по проведению испытаний и измерений



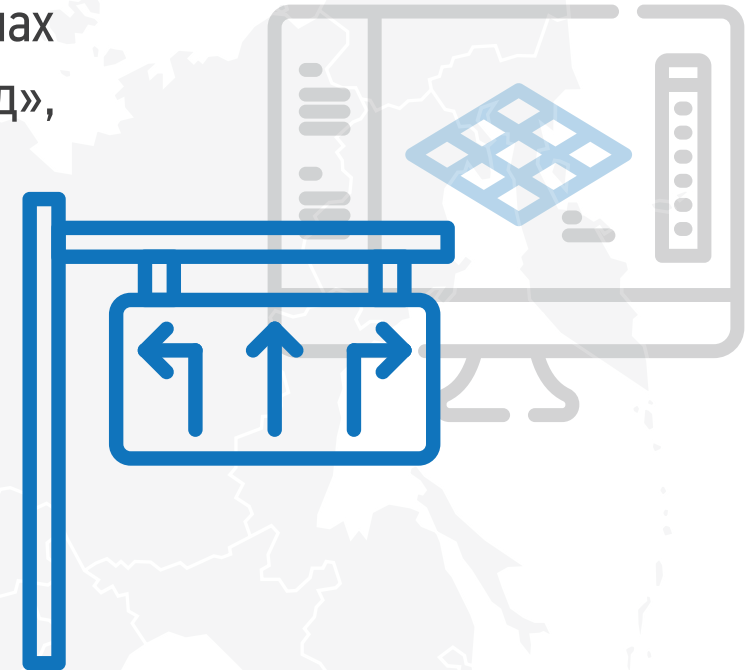
квалификация персонала

В 2018 году проведен цикл межлабораторных сравнительных испытаний (МСИ) для проверки готовности лабораторий к определению PG-характеристик

Для определения проблем Росавтодором принято решение о проведении межлабораторных испытаний в лабораториях ФКУ

Участники: Росавтодор;
производители битумных вяжущих;
подрядные организации

- На федеральных автомобильных дорогах в пилотных зонах ФКУ «Центравтомагистраль», ФКУ Упрдор «Северо-Запад», ФКУ Упрдор Москва-Бобруйск и ФКУ «Приуралье» построено **550 км** автомобильных дорог с использованием технологии системы объемного проектирования
- **В 2019** году использование методологии объемного проектирования запланировано более чем на **488 км** федеральных автомобильных дорог





Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

